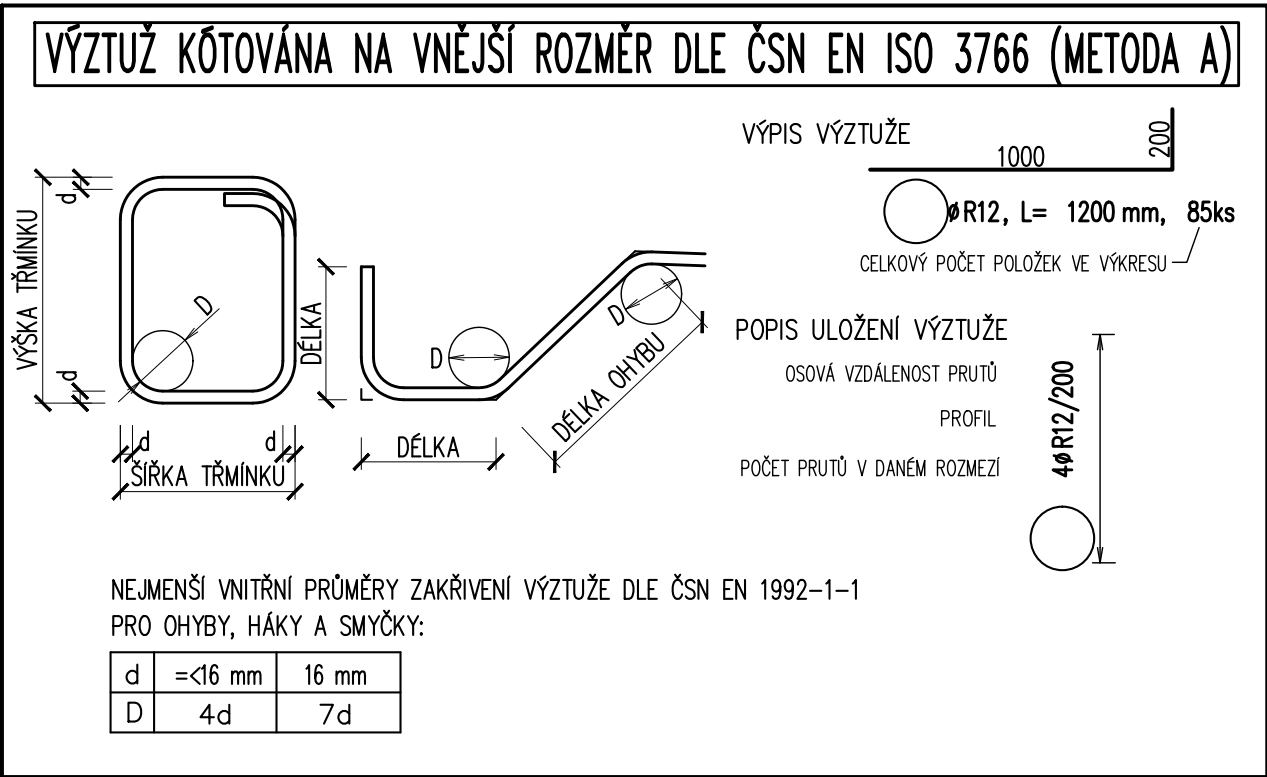


VÝKAZ VÝZTUŽE								
POL.	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)				
Č.	mm	m/1ks	ks	R8	R10	R12	R16	R20
161	R12	4,40	68			299,2		
162	R12	3,40	20			68,0		
163	R12	2,90	16			46,4		
164	R12	2,40	16			38,4		
165	R12	2,00	34			68,0		
166	R20	4,35	38					165,3
167	R16	4,35	38				165,3	
168	R12	5,55	4			22,2		
169	R10	5,23	36		188,1			
170	R12	1,98	60			118,8		
171	R12	3,05	12			36,6		
172	R8	0,75	200	150,0				
173	R10	0,80	24		19,2			
CELKOVÁ DĚLKA [m]				150,0	207,3	697,6	165,3	165,3
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,617	0,888	1,578	2,466
HMOTNOST CELKEM [kg]				59,2	127,8	619,3	260,9	407,7
HMOTNOST CELKEM [kg]						1475		



BETON DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:

ŘÍMSY: C30/37 – XD3, XF4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (12,2 m³)

–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

KŘÍDLA: C30/37 – XD1, XF2 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (10,6 m³)

–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ PODLOŽSKOVÝCH BLOKŮ (POLOŽKY Č. 231, 232) BUDE UPRAVENA DLE VÝROBNÍCH VÝKRESŮ LOŽISEK. BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA NESMÍ BÝT ÚLOŽNÉ PRAHY BETONOVÁNY.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA VZDY NA JEJÍ OSU.
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ SPONNÍ STAVBY BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TRÁMNÍKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0m. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
- SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODELNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S MĚŘÍCÍM BODEM A JISKŘIŠTĚM.
- OPĚRA BUDE OPATŘENA VÝVODEM PRO JISKŘIŠTĚ (DRÁT V2A – RD10 – 860 910) VIZ E1.1–06.3
- V MÍSTĚ OTVORU DN200 MM PRO PRŮCHOD DRENÁŽE BUDE VÝZTUŽ VHDNĚ UPRAVENA.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis:	
Datum:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel dlla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	Označení investora: 5632000258
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 03-21
Název objektu/díle části:	Most v km 5,703	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Opěra O1 - výztuž křídel a říms	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název díle části přílohy:	Opěra O1 - výztuž křídel a říms	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 07.3
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Lojtek, Ph.D.	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj:	Středočeský	Smluvní datum zpracování: 11/2023
Objekt:	Brandýs nad Labem, Zápy	Revize:
Podpis:		